

A man with a beard and short dark hair is smiling broadly. He is wearing a grey sweater over a plaid shirt. He is standing in front of a car with its hood open. The background is a dimly lit garage or workshop with some blurred lights.

Financial lease

**een wirwar van vakjargon en
onbegrijpelijke constructies?**

Niet met dit overzichtelijke en allesomvattende
stappenplan voor het leasen van een bedrijfswagen!



Als ondernemer in de bouw is je bedrijfsbus een kostbaar goed.

Zonder deze wagen kun jij niet werken. Je hebt de wagen immers nodig om van A naar B te komen, maar bijvoorbeeld ook om materialen en gereedschappen te vervoeren. Hoe je het ook wendt of keert, zonder bedrijfsbus kun jij niet vooruit. Het is voor jou dan ook de hoogste tijd om een nieuwe stap naar de toekomst te maken en een nieuwe bedrijfsbus te leasen.

Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

Maar welke bedrijfsbus is het meest geschikt voor jou?
En hoe regel je eigenlijk dat er daadwerkelijk zo'n bedrijfsbus bij jou op de stoep komt te staan?

Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

In dit document leggen we het je allemaal uit. Dit doen we door het proces van een bedrijfsbus leasen stap voor stap door te lopen.

- | | | |
|----------|--|---------|
| 1 | Leasen of toch kopen? | Pag. 04 |
| 2 | Welke bus kies je? | Pag. 12 |
| 3 | Het doen van de lease-aanvraag | Pag. 22 |
| 4 | De financiële check | Pag. 32 |
| 5 | Goedgekeurd? Dan snel een krabbel zetten! | Pag. 36 |
| 6 | Aan alle verplichtingen voldoen | Pag. 38 |

Bij elke stap nemen we de verschillende aspecten die bij de specifieke fase horen uitgebreid met je door.

Stap 1 Leasen of toch kopen?

Als je op zoek bent naar een nieuwe bedrijfsbus dan kun je ervoor kiezen om deze te leasen of om deze te [kopen](#).

Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

Om te bepalen wat beter bij jou past (kopen of leasen) is er eigenlijk maar één vraag waar je voor jezelf een antwoord op moet geven, namelijk: 'Kan en wil ik in één keer een grote som geld betalen voor een nieuwe bedrijfsbus?'

Kun en wil je dit, dan is het voor jou waarschijnlijk de beste keus om te kopen. Kun of wil je dit niet, dan sluit het leasen van een bedrijfsbus beter aan bij jouw wensen en behoeften.

Tip: houd er bij het beantwoorden van bovenstaande vraag rekening mee dat je liquiditeitspositie verandert als je minder geld hebt. Voel je je nog steeds prettig bij deze nieuwe situatie? En heb je nog een buffer die groot genoeg is voor onvoorziene omstandigheden?

Is dit niet het geval? Dan lijkt het leasen van een bedrijfsbus misschien toch beter bij jou te passen dan je dacht.

Financial lease vs. operational lease

De knoop is doorgehakt. Je kiest ervoor om een nieuwe bedrijfsbus te gaan leasen. Maar ga je dan voor financial lease? Of kun je beter kiezen voor operational lease?

[Financial lease en operational lease](#) verschillen aanzienlijk van elkaar. Zo kun je bij financial lease aanspraak maken op verschillende fiscale voordelen, terwijl dit bij operational lease niet mogelijk is.

Benieuwd hoe dit precies zit? We leggen het hieronder uit!

Stap 1. Leasen of toch kopen?

Financial lease

Waar het bij financial lease eigenlijk op neerkomt, is dat je als ondernemer een lening afsluit om je bedrijfsbus te kunnen financieren. Deze lening betaal je maandelijks terug door middel van aflossingen. Bovendien betaal je maandelijks rente over het nog openstaande bedrag. De leaseperiode bij financial lease is maximaal 60 maanden.

Voor ondernemers is een voordeel van financial lease dat je, zodra het leasecontract ingaat, economisch eigenaar wordt van de bedrijfsbus. Hierdoor mag je de wagen op je bedrijfsbalans bijschrijven en kun je profiteren van verschillende fiscale voordelen.

1. Je hebt recht op BTW-teruggave

Als ondernemer hoef je over je zakelijke kosten geen BTW te betalen. Of beter gezegd, je betaalt hem in eerste instantie wel, maar je krijgt hem na het doen van je BTW-aangifte weer terug.

Let op

Je krijgt de BTW alleen terug als je hard kunt maken dat je de kosten hebt gemaakt. Zorg er dus voor dat je bonnetjes en facturen bewaart. Kun je geen bonnetje overleggen, dan krijg je de BTW ook niet terug.

Stap 1. Leasen of toch kopen?

2. Je mag fiscaal afschrijven

Als je een nieuwe bedrijfsbus aanschaft dan doe je dit met de intentie om er enkele jaren gebruik van te maken. Hoe langer je er echter gebruik van maakt, hoe minder je bedrijfsbus waard wordt. Hij wordt oud, heeft meer onderhoud nodig en de kosten worden hoger. Op een zeker moment ga je dus nadenken over het vervangen van je bedrijfsbus.



Om de kosten van het vervangen van je bedrijfsbus beter te kunnen dragen, mag je je bedrijfsbus als ondernemer jaarlijks fiscaal afschrijven. Hierdoor ben je in staat om een spaarpotje te vullen voor het moment dat je een nieuwe bedrijfsbus aan moet schaffen.

Fiscaal afschrijven wil eigenlijk zeggen dat je gedurende vijf achtereenvolgende jaren twintig procent van de in die periode af te schrijven waarde van je winst af mag trekken. Over dit bedrag hoef je dus geen belasting te betalen.

Rekenvoorbeeld

Stel, aan het begin van je leasecontract is je bedrijfsbus € 20.000 waard en de geschatte restwaarde na vijf jaar is € 5.000. In totaal wordt je bedrijfsbus dus € 15.000 minder waard. Bij fiscaal afschrijven mag je nu gedurende deze vijf jaar elk jaar 20% van de af te schrijven waarde van de winst aftrekken. In dit rekenvoorbeeld is dat dus € 3.000 per jaar. Over dit bedrag hoef je geen belasting te betalen.

Stap 1. Leasen of toch kopen?

3. Je hebt recht op investeringsaftrek

Een bedrijfsbus leasen, is een investering in de toekomst van je bedrijf. Omdat een investering vaak een flinke deuk slaat in jouw liquide middelen, mag je dit compenseren met de investeringsaftrek.

Door deze investeringsaftrek mag je een bepaald bedrag van je winst aftrekken, waardoor je minder belasting betaalt. Op hoeveel investeringsaftrek je recht hebt, is afhankelijk van het type investeringen en de grootte van deze investeringen.

4. Je hebt recht op renteaftrek

Tot slot heb je bij het leasen van een bedrijfsbus recht op renteaftrek. Je bent immers een zakelijke lening aangegaan waarbij je rente moet betalen. De rente die je jaarlijks betaalt, mag je van je winst aftrekken. Hierdoor betaal je minder belasting. Een leuke meevaller!

Omdat je economisch eigenaar bent van je leasewagen kun je profiteren van bovenstaande fiscale voordelen. Je krijgt echter ook enkele economische verantwoordelijkheden en verplichtingen. Zo ben jij verantwoordelijk voor het onderhoud van de bedrijfsbus, het regelen en betalen van de verzekering en het regelen en betalen van de belasting. Ook andere economische risico's rusten op jouw schouders.

Juridisch gezien blijft de leasemaatschappij eigenaar van de wagen. Pas als je [leasecontract afloopt](#) en jij de wagen helemaal hebt afbetaald, wordt je ook juridisch eigenaar.

Stap 1. Leasen of toch kopen?

Operational lease

Naast een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden, kun je er ook voor kiezen om een bedrijfsbus te leasen volgens operational leasevoorwaarden. Kies je voor operational lease, dan word je geen eigenaar van de bedrijfsbus. Je mag deze dan ook niet bijschrijven op je bedrijfsbalans, waardoor fiscale voordelen aan jouw neus voorbij gaan.



De leasemaatschappij waarbij je de bedrijfsbus leaset blijft zowel juridisch als economisch eigenaar van de bus. Zij zijn dan ook verantwoordelijk voor het regelen van verzekeringen, het betalen van belasting en het op orde houden van het onderhoud.

Jij krijgt bij operational lease het gebruiksrecht van de bedrijfsbus. Dit wil zeggen dat je toestemming krijgt om voor een bepaalde periode (vaak één of enkele jaren) gebruik te maken van de bus. Hier betaal je maandelijks een vergoeding voor. Deze vergoeding is [opgebouwd uit verschillende delen](#), zoals kosten voor de wagen, kosten voor het onderhoud, kosten voor de belasting en kosten voor de verzekering.

Is het verschil tussen operational lease en financial lease nog niet helemaal duidelijk?

Hieronder vind je een overzicht met de verschillen..

Stap 1. Leasen of toch kopen?

Financial vs. operational lease

Financial lease	Operational lease
Jij bent economisch eigenaar van de bedrijfsbus.	De leasemaatschappij is zowel economisch als juridisch eigenaar van de bedrijfsbus. Jij hebt alleen het gebruiksrecht.
De bedrijfsbus komt op jouw balans te staan.	De bedrijfsbus komt niet op jouw balans te staan.
De bedrijfsbus wordt voorgefinancierd door de leasemaatschappij.	Je 'huurt' de bedrijfsbus van de leasemaatschappij.
Onderhoud, belasting en verzekeringen regel en betaal je zelf.	De leasemaatschappij is verantwoordelijk voor onderhoud, belasting en verzekeringen.
Kosten voor brandstof betaal je zelf.	Kosten voor brandstof betaal je zelf.
Het maandbedrag bestaat uit aflossing en rente. Tussentijds extra aflossen is mogelijk.	Het maandbedrag is inclusief kosten voor onderhoud, verzekeringen en belasting.
De BTW betaal je vooraf over de totale waarde van de bedrijfsbus.	De BTW betaal je maandelijks.
Je hebt het recht om de BTW per kwartaal terug te vragen.	Je hebt het recht om de BTW per kwartaal terug te vragen.
Je hebt het recht op investeringsaftrek.	Je hebt geen recht op investeringsaftrek.
Je hebt het recht om je bedrijfsbus fiscaal af te schrijven over een periode van 5 jaar.	Je mag je bedrijfsbus niet fiscaal afschrijven.
De maximale leaseperiode is 60 maanden (5 jaar).	De leaseperiode is vaak kort (één tot een paar jaar).
Het is mogelijk om het contract tussentijds open te breken, zonder veel kosten te maken.	Het contract tussentijds openbreken brengt hoge kosten met zich mee.
Je kunt de slottermijn zelf bepalen.	Na de leaseperiode kun je eventueel naheffingen krijgen.
Aan het einde van de leaseperiode betaal je een slottermijn en is de bedrijfsbus van jou.	Aan het einde van de leaseperiode zijn er verschillende mogelijkheden. Of je levert de bus in of je neemt de bus over. Naheffingen kunnen voor extra kosten zorgen.

Als het aankomt op het maken van een keuze tussen financial lease en operational lease kiezen veel ondernemers voor financial lease. Logisch ook, want bij deze leasevorm heb je veel vrijheden, ben je relatief onafhankelijk en profiteer je van fiscale voordelen.



Stap 2

Welke bus kies je?

Het is je helemaal duidelijk geworden dat een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden de beste keuze is voor jou. Maar welke bus past nu het best bij jou en bij de werkzaamheden die je dagelijks verricht?



Om te bepalen wat de ideale bedrijfsbus is, is het belangrijk om te bepalen wat voor jou belangrijke eigenschappen van de bus zijn. Is dit het merk? Of juist de zuinigheid van de bus? Of bepaalt de functionaliteit van de laadruimte jouw keuze?

Om je te helpen in deze wirwar van mogelijkheden, hebben we verschillende vragen op een rijtje gezet. Het beantwoorden van deze vragen kan helpen bij het selecteren van de beste bedrijfsbus.

- Ga je voor [populariteit](#)?
- Of kies je voor [zuinigheid](#)?
- Wil je in een [tweedehands](#) of in een nieuwe bedrijfsbus rijden?
- Heb je een bedrijfsbus met [dubbele cabine](#) nodig?
- Maakt een [laadklep](#) jouw werkzaamheden eenvoudiger?
- Wat is de meest praktische [inrichting van de laadruimte](#)?
- Hoe zit het met [reclame](#) op de buitenkant van je leasebus?

We nemen de verschillende vragen hieronder uitgebreider met je door.

Ga je voor populariteit...?

Veel van je mede-ondernemers in de bouw rijden al in een leasebus. Hierdoor is het mogelijk om [de meest populaire bedrijfsbussen](#) binnen jouw branche op een rij te zetten.

Op basis van deze populariteit kun je een eerste afsplitsing maken van welke bedrijfsbussen wel geschikt zijn en welke bedrijfsbussen niet geschikt zijn voor jou.

Stap 2. Welke bus kies je?

Ga je voor populariteit...?

Dit zijn de populaire bedrijfsbussen binnen jouw branche:

1. De Volkswagen Transporter;
2. De Ford Transit;
3. De Opel Vivaro;
4. De Mercedes-Benz Vito;
5. De Renault TRAFIC;
6. De Mercedes-Benz Sprinters;
7. De Opel Combo;
8. De Volkswagen Crafter;
9. De Iveco Daily;
10. De Peugeot Partner;
11. De Volkswagen Caddy.

Deze bedrijfswagens liggen stuk voor stuk lekker op de weg, bieden voldoende ruimte in de cabine en hebben een grote laadruimte voor alle spullen en materialen die je nodig hebt op de bouwplaats.

...Of kies je voor zuinigheid?

Naast populariteit kan ook de zuinigheid van de wagen voor jou een doorslaggevende factor zijn. Niet alleen is het rijden van een [zuinige bedrijfsbus](#) beter voor het milieu, maar het scheelt ook in de portemonnee. Je kunt namelijk flink besparen op brandstofkosten en misschien zelfs op de [bijtelling](#). Hoe zuinig een bedrijfsbus is, wordt bepaald op basis van verschillende aspecten. Zo is de CO2-uitstoot van belang, maar je kunt ook kijken naar het brandstofverbruik. Hoe minder brandstof er nodig is om een bepaalde afstand te rijden, hoe milieuvriendelijker de bedrijfsbus is.

Stap 2. Welke bus kies je?

Ben jij benieuwd welke bedrijfsbussen het beste scoren qua zuinigheid? We hebben de top 5 voor je op een rijtje gezet, uitgesplitst in kleine, middelgrote en grote bedrijfsbussen.

Kleine zuinige bedrijfsbussen

1. Ford Transit Courier;
2. Citroën Nemo // Fiat Fiorino // Peugeot Bipper;
3. Mercedes-Benz Citan // Renault Kangoo Express;
4. Fiat Doblò Cargo;
5. Volkswagen Caddy BlueMotion.

Middelgrote zuinige bedrijfsbussen

1. Mercedes-Benz Vito;
2. Volkswagen Transporter BlueMotion;
3. Opel Vivaro // Renault Trafic;
4. Citroën Jumpy // Peugeot Expert Profit // Toyota PROACE;
5. Ford Transit Custom.

Grote zuinige bedrijfsbussen

1. Fiat Ducato;
2. Mercedes-Benz Sprinter // Volkswagen Crafter;
3. Citroën Jumper // Peugeot Boxer;
4. Renault Master;
5. Opel Movano.

Stap 2. Welke bus kies je?

Wil je in een tweedehands of in een nieuwe bedrijfsbus rijden?

Kies je voor een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden, dan kun je zowel kiezen voor een tweedehands bedrijfsbus, een zogenoemde [occasion](#), als voor een nieuwe bedrijfsbus. Zowel voor het leasen van een nieuwe bedrijfsbus als voor het leasen van een tweedehands bedrijfsbus zijn verschillende voordelen te noemen.

De voordelen van het leasen van een nieuwe bedrijfsbus

Een nieuwe bedrijfsbus leasen heeft verschillende voordelen. Zo gaat een nieuwe bedrijfsbus over het algemeen een stuk langer mee dan een tweedehands bedrijfsbus. De auto is helemaal nieuw en heeft nog niets geleden, waardoor jij er erg lang plezier van kunt hebben.

Daarnaast zijn de onderhoudskosten in de eerste jaren relatief laag. Doordat de auto nieuw is, zullen mankementen die te maken hebben met ouderdom nog enkele jaren op zich laten wachten.

Een laatste voordeel van het leasen van een nieuwe bedrijfsbus is dat je nog veel personalisaties door kunt voeren. Hierdoor kun je de wagen helemaal naar je eigen smaak inrichten. Wil je bijvoorbeeld een luxe radio of wil je bepaalde aanpassingen doorvoeren in de laadruimte? Dat kan allemaal als je kiest voor het leasen van een nieuwe bedrijfsbus.

Stap 2. Welke bus kies je?

De voordelen van het leasen van een tweedehands bedrijfsbus

Ook [een tweedehands bedrijfsbus](#) leasen kent enkele voordelen ten opzichte van het leasen van een nieuwe bedrijfsbus. Zo is het in de eerste plaats vaak een stuk goedkoper om een tweedehands bedrijfswagen te leasen. Doordat een tweedehands bedrijfswagen minder waard is dan een nieuwe wagen, hoef je een minder groot bedrag te lenen. En een lager bedrag lenen is dan weer onlosmakelijk verbonden met lagere maandlasten én lagere renterentekosten.



Daarnaast gaat een tweedehands bedrijfswagen leasen over het algemeen sneller dan een nieuwe bedrijfswagen leasen. Een tweedehands bedrijfswagen kun je niet personaliseren: what you see is what you get. Doordat er geen aanpassingen gemaakt hoeven te worden, krijg jij de sleutels eerder. Ook hoeft er bij een tweedehands bedrijfswagen geen [nieuw kentekenbewijs](#) aangevraagd te worden. Dit gebeurt alleen bij nieuwe wagens. Het aanvragen van zo'n kentekenbewijs kan al snel enkele dagen duren, waardoor je bij het leasen van een nieuwe bedrijfsbus langer moet wachten voordat je daadwerkelijk gebruik kunt maken van de bus.

Een laatste voordeel van het leasen van een tweedehands bedrijfsbus is dat je ook bij financial lease vaak voor een kortere looptijd kunt kiezen. Heb je bijvoorbeeld maar tijdelijk een extra bedrijfsbus nodig, dan kan een tweedehands bedrijfsbus leasen erg gunstig zijn.

Stap 2. Welke bus kies je?

Is een dubbele cabine nodig?

Bedrijfswagens kunnen onder andere onderscheiden worden in populariteit, zuinigheid en nieuwigheid. Je kunt daarnaast ook kijken naar de ruimte die je hebt om passagiers te vervoeren. Met andere woorden: heb je een dubbele of een enkele cabine nodig?

Het verschil tussen een dubbele en een enkele cabine zit hem in het al dan niet hebben van een 'achterbank'. In een enkele cabine is alleen plek voor de bestuurder en één of twee bijrijders. Bij een dubbele cabine is er achter de eerste rij stoelen een tweede rij geplaatst. Hierdoor kun je twee of drie extra passagiers meenemen. Ga je samen met meerdere collega's naar een klus, dan kan [een bedrijfsbus met dubbele cabine](#) dus uitkomst bieden.

Maakt een laadklep jouw werkzaamheden eenvoudiger?

Tot slot is het goed om naar de optie van [een laadklep](#) te kijken. Een laadklep hoort vaak niet tot de basisuitrusting van een bedrijfsbus, maar kan wel erg handig zijn voor jouw werkzaamheden. Met een laadklep kun je zware dingen bijvoorbeeld gemakkelijk in- en uitladen, zonder je spieren te veel te belasten. Omdat een laadklep een extra optie is, is het bij een tweedehands bedrijfswagen leasen lastiger om voor deze optie te kiezen. Er moet in dit geval namelijk maar net een tweedehands bedrijfsbus met laadklep in het aanbod van de leasemaatschappij zijn opgenomen.

Kies je voor het leasen van een nieuwe bedrijfsbus, dan kun je [deze optie](#) eenvoudig toevoegen.

Stap 2. Welke bus kies je?

Wat is de meest praktische inrichting van de laadruimte?

We hebben hierboven verschillende afsplitsingen gemaakt die allemaal bij kunnen dragen bij het selecteren van de juiste bedrijfsbus. Het belangrijkste onderdeel van de bedrijfsbus, de laadruimte, hebben we echter nog niet besproken. In de laadruimte sla jij alle materialen, gereedschappen en spullen op die je nodig hebt om je werk goed te doen. Het is dus belangrijk dat deze laadruimte aan bepaalde voorwaarden voldoet. Zo moet hij groot genoeg zijn en moet hij praktisch in te delen zijn.



Of [de laadruimte groot genoeg](#) is, is afhankelijk van de grootte van de bedrijfswagen die je gaat leasen. Als je veel spullen nodig hebt, heb je logischerwijs een grotere bedrijfsbus nodig dan wanneer je maar weinig spullen nodig hebt.

Hoe je [de laadruimte praktisch indeelt](#), bepaal je vaak zelf. Als je kiest voor een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden, mag je [de laadruimte van je bus betimmeren](#), zodat een inrichting ontstaat die helemaal past bij jouw wensen en behoeften.

Tip: we raden je aan om voorzichtig te zijn bij het betimmeren van je laadruimte en de inrichting zo aan te brengen dat je deze zonder al te veel schade weer uit de bus kunt verwijderen. Heb je gekozen voor operational lease en lever je de bus aan het eind van je leasecontract weer in, gebruik je deze als aanbetaling of ben je van plan om de bus nadat je leasecontract afloopt te verkopen, dan is het belangrijk dat deze er nog zo goed mogelijk uitziet.



Extra tip: neem altijd het zekere voor het onzekere bij het betimmeren van je bedrijfswagen. Informeer daarom voordat je een leasecontract tekent bij de leasemaatschappij altijd even wat de regels zijn. Zeker als je gekozen hebt voor operational lease is dit van belang, omdat de wagen in dit geval niet jouw eigendom wordt. Bij financial lease wordt de bedrijfsbus uiteindelijk wel van jou. Het is voor de leasemaatschappij dan ook niet van belang of je je bedrijfsbus al dan niet betimmerd.

Hoe zit het met reclame op de buitenkant van je leasebus?

Naast het betimmeren van de laadruimte, kan het voor jou als ondernemer ook erg handig zijn om de buitenkant van je nieuwe bus te voorzien van bijvoorbeeld een bedrijfslogo.

Maar mag je je bus eigenlijk wel [bestickeren](#) als je deze leaset?

Als je ervoor kiest om een bedrijfsbus te leasen dan ben je, zeker bij operational lease, afhankelijk van de voorwaarden die de leasemaatschappij stelt aan de bestickering.

De ene leasemaatschappij ziet hier geen bezwaren in en laat je helemaal vrij, terwijl een andere leasemaatschappij enkel stickers toestaat die door een bepaald bedrijf zijn gemaakt. Ook zijn er leasemaatschappijen die bestickering afkeuren. Kies je voor financial lease dan kun je echter uitpakken met de bestickering. Het is voor de leasemaatschappij namelijk niet van belang of je de bus al dan niet bestickert.

Ga dus pas aan de slag met het bestickeren van je leasewagen als je weet welke regels gelden bij jouw leasemaatschappij!

Zoals je ziet zijn er verschillende zaken waar je over na moet denken bij het selecteren van de juiste bedrijfsbus. Neem hier goed de tijd voor en verdiep je in de verschillende wagens. Het zou tenslotte zonde zijn als je bedrijfswagen net niet bij je blijkt te passen.

Heb je de juiste bedrijfsbus gevonden?

Dan kun je snel door naar de volgende stap!

Stap 3

Het doen van de lease-aanvraag

Je hebt gekozen voor financial lease en je bent verliefd geworden op een mooie bedrijfsbus. Hoe ga je nu verder?

Verliefd geworden op een mooie bedrijfsbus!

Samen met de leasemaatschappij kun je een aanvraag tot het leasen van een bedrijfsbus doen. Hierbij nemen jullie samen alles nog eens goed door en bepalen jullie onder welke voorwaarden je wilt gaan leasen.

Hieronder volgen een aantal zaken waarmee je in deze fase van het proces van een bedrijfsbus leasen rekening moet houden.

Het verschil tussen een grijs en geel kenteken

Nee, dit verschil zit hem niet in de kleur van het kenteken. Zowel een geel als een grijs kenteken zijn namelijk gewoon geel.

[Het verschil tussen een grijs en een geel kenteken](#) zit hem in de stempel die het voertuig van de Belastingdienst krijgt. Bedrijfsbussen die door de Belastingdienst worden aangemerkt als bestelauto krijgen een zogenoemd grijs kenteken. Dit kenteken begint altijd met de letter B of de letter V.

Als ondernemer heb je de mogelijkheid om te kiezen voor een bedrijfswagen met grijs kenteken. Niet alleen krijg je dan een speciaal kentekennummer, maar je kunt ook profiteren van enkele fiscale voordelen. Zo hoef je geen Belasting op Personenauto's en Motorvoertuigen (BPM) te betalen. Daarnaast betaal je bij een grijs kenteken minder wegenbelasting dan bij een geel kenteken. Hoeveel minder je betaalt is onder andere afhankelijk van de gewichtsklasse van je bedrijfsbus en de brandstof die je wagen verbruikt.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Het verschil tussen een grijs en geel kenteken

Zo'n grijs kenteken klinkt aantrekkelijk, hè?

Helaas kun je er als ondernemer alleen aanspraak op maken als jij en de bedrijfsbus die je wilt leasen aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Voorwaarden voor jou als ondernemer:

- Je bent ondernemer en beschikt over een BTW-nummer;
- De bedrijfsbus en het BTW-nummer staan op dezelfde naam (jouw naam of de naam van je onderneming);
- Minimaal 10% van de kilometers die je met de bedrijfsbus rijdt moeten voor zakelijke doeleinden zijn;

Voorwaarden voor je bedrijfsbus:

- De maximummassa van je bestelauto (inclusief de totaal toegestane lading) is 3.500 kilo;
- De laadruimte moet over de hele breedte en lengte van de laadruimte een vaste, vlakke vloer hebben;
- In de laadruimte mogen geen zitplekken zijn;
- Je bestelbus voldoet aan de specifieke eisen die horen bij de categorie waarbinnen jouw bestelbus valt.

Wat daarnaast belangrijk is, is dat deze voorwaarden vijf achtereenvolgende jaren op jou van toepassing zijn. De Belastingdienst controleert dit namelijk gedurende deze tijd. Voldoe je niet meer aan de voorwaarden? Dan moet je alsnog BPM betalen en kan ook de wegenbelasting die je moet betalen omhoog gaan.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Het verschil tussen een bedrijfsbus leasen met of zonder aanbetaling

Naast de keuze tussen een grijs en een geel kenteken, kun je ook onderscheid maken in het leasen van een bedrijfsbus met of zonder aanbetaling.

Doe je [een aanbetaling](#), dan neem je een deel van de financiering van je bedrijfsbus zelf op je. Dit bedrag hoeft je dan niet meer te lenen bij een financieringsmaatschappij.



En dat heeft verschillende voordelen:

- Minder lenen zorgt voor lagere maandlasten;
- Als je een kleiner bedrag wilt lenen, ben je minder geld kwijt aan rente;
- Bij een kleiner bedrag loopt de financieringsmaatschappij minder risico, waardoor ze in sommige gevallen bereid zijn je een lening te verstrekken tegen een lagere rente.

Het doen van een aanbetaling is echter niet voor iedere ondernemer even gunstig. Heb je namelijk niet veel liquide middelen dan kan zo'n aanbetaling een flinke deuk in je financiële buffer veroorzaken.

Hierdoor verandert je liquiditeitspositie en kun je onverwachte tegenvallers misschien niet goed financieel opvangen. Omdat je bij [een bedrijfsbus leasen zonder aanbetaling](#) een hoger bedrag moet lenen en meer rente moet betalen is dit op de lange termijn de duurste optie. Toch kan het voor jou de beste optie zijn.

Hier zijn verschillende redenen voor te noemen:

- Je houdt je eigen geld in je zak, waardoor je bedrijf zijn (gunstige) liquiditeitspositie behoudt;
- Als [startend ondernemer](#) heb je door een bedrijfsbus te leasen zonder aanbetaling de meeste kans op de arbeidsmarkt;
- Geld dat je niet uitgeeft aan een aanbetaling kun je gebruiken voor andere investeringsmogelijkheden.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Stuivertje wisselen

Naast een aanbetaling doen met een zak geld, kun je er ook voor kiezen om je huidige leasebus in te leveren en te gebruiken als aanbetaling voor de bedrijfsbus van je nieuwe leasecontract.

De waarde van je huidige bus wordt in dit geval verrekend met het bedrag dat je wilt lenen. Je profiteert zo alsnog van de voordelen van leasen met een aanbetaling, zonder dat je veel geld op tafel hoeft te leggen.

Het verschil tussen wel of niet privé rijden met je leasebus

Het primaire doel van je bedrijfsbus is om deze zakelijk te gebruiken. Je gaat ermee naar afspraken en je gebruikt de bus om materialen te vervoeren. Maar stiekem zou je de bus ook wel eens willen gebruiken voor privédoeleinden. Even snel naar de supermarkt bijvoorbeeld of naar de bouwmarkt.

Nou, dat mag hoor! Tenminste, als je rekening houdt met de bijtelling.



Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Als je [privé met je bedrijfswagen rijdt](#) dan wordt dit gezien als een soort loon of winst in natura. En aangezien je over het salaris dat je krijgt inkomstenbelasting moet betalen, moet je over salaris in natura ook inkomstenbelasting betalen. Dit doe je door het berekenen van de bijtelling.

De bijtelling wordt bepaald op basis van de cataloguswaarde van je bedrijfsbus en de CO2-uitstoot van je wagen. Afhankelijk van de CO2-uitstoot van je wagen wordt bepaald welk percentage van de cataloguswaarde van je bedrijfswagen jij op moet tellen bij je inkomen, zodat je hier inkomstenbelasting over kunt betalen.

De bijtellingspercentages voor de komende jaren zijn als volgt:

- Bij een CO2-uitstoot van 0 gram per kilometer is het bijtellingspercentage 4% van de cataloguswaarde van je bedrijfsbus;
- Bij een CO2-uitstoot van meer dan 0 gram per kilometer is het bijtellingspercentage 22% van de cataloguswaarde van je bedrijfsbus.

Als je privé rijdt met je bedrijfsbus moet je dus rekening houden met bijtelling. Maar er zijn een aantal uitzonderingen.

Uitzondering 1

Bijtelling speelt pas een rol als je jaarlijks meer dan 500 kilometers privé rijdt met een voertuig dat zakelijk is weggeschreven. Rijd je dus minder dan deze 500 kilometers, dan hoef je geen bijtelling te berekenen.

Om aan te kunnen tonen dat je minder dan 500 kilometer privé rijdt, is het belangrijk om een nauwkeurige [rittenadministratie](#) bij te houden. Hierbij noteer je bijvoorbeeld wanneer je privé hebt gereden, hoeveel kilometers dit waren en waarom je deze afstand hebt gereden.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Heb je niet het hele jaar de beschikking over je bedrijfswagen, bijvoorbeeld omdat je leasecontract pas halverwege het jaar ingaat of halverwege het jaar eindigt? In dit geval wordt het aantal kilometers dat je in de periode dat je de bedrijfswagen tot je beschikking had bepaald en doorberekend voor het hele jaar. Kom je nu boven de 500 kilometer uit, dan moet je alsnog bijtelling berekenen en hier inkomstenbelasting over betalen. Haal je de 500-grens niet? Dan komt de bijtelling voor jou te vervallen.

Een voorbeeld

Je hebt twee maanden de beschikking over een bedrijfswagen. In deze twee maanden rijdt je 50 kilometer privé. Gezien over het hele jaar zou dit betekenen dat je (50 x 6) 300 kilometers privé rijdt. Dit is minder dan de maximale 500 kilometer, waardoor je geen rekening hoeft te houden met de bijtelling.

Rijdt je in die twee maanden 100 kilometer privé, dan ziet het plaatje er anders uit. Doorberekend over het hele jaar betekent dit dat je (100 x 6) 600 kilometer privé rijdt. Dit is meer dan de maximale 500 kilometer, waardoor je dus bijtelling moet gaan berekenen.

Uitzondering 2

Maak je alleen zakelijke ritten met je bedrijfsbus en ben je niet van plan om privé te gaan rijden met de wagen? Dan kun je een 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' aanvragen en indienen bij de Belastingdienst.

Met deze verklaring geef je aan dat je de bedrijfsbus alleen zakelijk gebruikt. Wordt je verklaring geaccepteerd, dan hoef je je dus ook geen zorgen te maken om de bijtelling.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Let op: als je verklaring voor het uitsluitend zakelijk gebruiken van je bedrijfsbus is geaccepteerd door de Belastingdienst kun je hierop gecontroleerd worden. Kun je nu niet aantonen dat bepaalde ritten zakelijke doeleinden hadden, dan wordt je verklaring ingetrokken en moet je met terugwerkende kracht bijtelling berekenen. Als je pech hebt, moet je zelfs een boete betalen!

BTW-afdracht

Bijtelling is overigens niet het enige waar je rekening mee moet houden als je privé met je bedrijfsbus wilt rijden. Ook [de BTW-afdracht](#) kan een verraderlijk addertje onder het gras zijn als je hier geen rekening mee houdt. De BTW-afdracht betaal je over alle kilometers die je privé rijdt. Hierbij is geen grens gesteld, zoals bij de bijtelling wel het geval is. BTW-afdracht betaal je met andere woorden dus altijd. Hoeveel BTW je af moet dragen voor de privékilometers die je gereden hebt, is afhankelijk van hoe sluitend jouw rittenregistratie is. Is deze volledig dan kun je op basis daarvan berekenen welk percentage van de cataloguswaarde je aan BTW af moet dragen.

Heb je geen of geen sluitende rittenregistratie?

Reken dan met een standaardpercentage van 2,7% over de cataloguswaarde (inclusief BTW en BPM) om te bepalen hoeveel BTW je af moet dragen over een bepaald jaar. Gebruik je je leasebus maar een deel van het jaar? Dan mag je het percentage evenredig verminderen. Heeft jouw wagen een cataloguswaarde van € 40.000 en heb je deze aangeschaft in juli, dan betaal je $6/12 \times 2,7\% \times € 40.000 = € 540$ BTW.

Let op: ook woon-werkverkeer valt als het aankomt op de BTW-afdracht onder privégebruik.

Stap 3. Het doen van de lease-aanvraag

Het verschil tussen een leasecontract afsluiten met of zonder slottermijn

Ga je een bedrijfsbus leasen, dan moet je tot slot nog bepalen of je een [slottermijn](#) laat opnemen in je leasecontract met financial lease-voorwaarden. Deze slottermijn is het bedrag waarvoor je de leasebus aan het eind van je leasecontract over kunt nemen. Pas als je deze slottermijn hebt betaald, wordt je dus naast economisch eigenaar ook juridisch eigenaar.

Samen met de leasemaatschappij bepaal je hoe hoog de slottermijn is. Hierbij is de richtlijn dat deze altijd rond de geschatte restwaarde ligt, maar er nooit bovenuit komt.

Het opnemen van een slottermijn kan ervoor zorgen dat de maandlasten gedurende je leasecontract lager uitvallen dan je in eerste instantie zou verwachten. Maar reken je hierbij niet direct rijk. Je betaalt namelijk elke maand rente over de slottermijn, omdat dit bedrag tot het eind van je leasecontract open blijft staan. Bovendien moet je in de laatste maand dus niet alleen de laatste termijn, maar ook de slottermijn betalen.

Neem jij geen slottermijn op in je leasecontract met financial leasevoorwaarden?

Dan is de maandtermijn hoger, maar hoeft je aan het einde van je leasecontract geen extra termijn te betalen om juridisch eigenaar te worden.

Keuzes en nog eens keuzes. Daar komt het in deze fase op neer. Gelukkig hoeft je dit niet alleen te doen. De leasemaatschappij kan je waar nodig helpen, zodat jullie samen een leaseovereenkomst op kunnen stellen met de meest gunstige voorwaarden.



Stap 4

De financiële check

Als je een aanvraag tot een bedrijfsbus leasen hebt gedaan bij de lease-maatschappij, stuurt deze je verzoek door naar de financieringsmaatschappij.



Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

Zij doen nu een financiële check om te bepalen of ze je bedrijfsbus gaan voorfinancieren of niet. Afhankelijk van de complexiteit van je aanvraag en de waarde van de bedrijfsbus die je wilt leasen kan deze check enkele uren of een paar dagen duren.

De financiële check die de financieringsmaatschappij doet, bestaat uit drie punten:

1. De financieringsmaatschappij controleert of je kredietwaardig bent

Als de financieringsmaatschappij besluit om met jou in zee te gaan en je een lening voor je bedrijfsbus te verstrekken, nemen ze een risico. Ze hebben tenslotte geen garantie dat jij alles netjes en op tijd terugbetaalt.

Om een goede inschatting te maken van het risico dat ze lopen, zijn financieringsmaatschappijen verplicht om te checken of jij kredietwaardig bent. Dit kunnen ze op verschillende manieren doen. Zo kunnen ze bijvoorbeeld kijken naar je omzet of naar de verhouding tussen de maandlasten van je leasebus en het inkomen of de omzet die jij en je eventuele partner hebben.

Een andere manier om te checken of je kredietwaardig bent is door het doen van een [BKR toetsing](#). Hierbij gaat de financieringsmaatschappij na of je een BKR registratie hebt, of deze positief of negatief is en wat voor gevolgen dit heeft voor jouw leaseaanvraag.

Stap 4. De financiële check

2. De gevolgen van een BKR registratie

Een BKR registratie heeft voor veel mensen een nare, negatieve klank. Dit hoeft echter helemaal niet het geval te zijn. Je kunt namelijk onderscheid maken in een positieve en een negatieve BKR registratie.

Je krijgt bijvoorbeeld een positieve registratie als je de leningen die je in het verleden bent aangegaan altijd netjes betaalt. Een positieve BKR registratie kan een leasemaatschappij dus juist extra vertrouwen geven, waardoor jij sowieso als kredietwaardig wordt bestempeld.

Een negatieve BKR registratie krijg je als je een betalingsachterstand hebt opgebouwd bij een lening die je in het verleden bent aangegaan. Deze negatieve BKR registratie kan de financieringsmaatschappij doen besluiten dat je niet kredietwaardig bent. Ze achten het risico dat ze hun geld niet terugkrijgen te hoog, waardoor ze je geen lening willen verstrekken. Een negatieve BKR registratie hoeft echter niet altijd tot de stempel 'niet kredietwaardig' te leiden. Heb je bijvoorbeeld een betalingsregeling getroffen of heb je de lening inmiddels afbetaald en gaat het om een oude registratie? Dan hoeft dit geen negatieve gevolgen te hebben voor jouw leaseaanvraag.

Let op: welke gevolgen jouw (negatieve) BKR registratie heeft, kan per persoon en per financieringsmaatschappij verschillen.

3. De financieringsmaatschappij controleert of je de maandlasten kunt dragen

Een tweede check die de financieringsmaatschappij doet, is nagaan of jij de maandlasten die horen bij jouw leaseaanvraag kunt dragen. Dit doen ze bijvoorbeeld door naar [de jaarcijfers van je onderneming](#) te kijken. Kun je geen jaarcijfers overleggen, bijvoorbeeld omdat je nog niet zo lang geleden pas gestart bent met je onderneming?

Stap 4. De financiële check

Ook dan is het leasen van een bedrijfsbus mogelijk. De financieringsmaatschappij kijkt in dit geval bijvoorbeeld naar de verhouding tussen de aankoopwaarde van de auto en het bedrag dat je wilt financieren.

Geeft dit een scheve verhouding, dan kan de leasemaatschappij je aanvraag weigeren. Is de verhouding tussen beide oké, dan kan je aanvraag alsnog goedgekeurd worden.

**4. De financieringsmaatschappij controleert of je aanvraag past binnen je branche en bij de werkzaamheden die je doet**

Tot slot controleert de financieringsmaatschappij of de bedrijfsbus die jij wilt leasen wel past bij je werkzaamheden.

Ben jij schilder, maar heb je een aanvraag ingediend voor de financial lease van een prachtige Audi R8? Dan is de kans groot dat de financieringsmaatschappij je aanvraag op dit punt afkeurt. De wagen past niet bij je werkzaamheden, waardoor het leasen van deze wagen je onderneming ook niet vooruit zal helpen. Kies je voor een geschikte bedrijfsbus, bijvoorbeeld één van deze [populaire modellen](#)? Dan word je op dit punt eenvoudig goedgekeurd.

Als de financiële check positief is, wordt je aanvraag tot een bedrijfswagen leasen goedgekeurd. Pakt de financiële check negatief uit, bijvoorbeeld omdat je niet goed scoort op één van bovenstaande punten? Dan wordt je aanvraag afgekeurd.

Dan zijn er twee mogelijkheden. Je aanvraag wordt afgekeurd of er wordt goedkeuring gegeven mits je akkoord gaat met gewijzigde of aanvullende voorwaarden. Hierbij kun je denken aan het doen van een extra aanbetaling of het wijzigen van de slottermijn of looptijd.

Stap 5

Goedgekeurd? Dan snel een krabbel zetten!

Het is gelukt! Je hebt het positieve nieuws gekregen dat je aanvraag om een bedrijfsbus te leasen is goedgekeurd.

Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

Het enige wat je nu nog hoeft te doen is een handtekening zetten onder het contract en het leasen van een bedrijfsbus is voor jou een feit.

Klinkt als een snelle klus. Toch kan het ook nu nog even duren voordat je daadwerkelijk in je nieuwe bedrijfswagen kunt rijden. Heb je bij stap 2 namelijk gekozen voor een nieuwe bedrijfsbus, dan moet er nu nog een kenteken aangevraagd worden, en daar kan wat tijd overheen gaan. Een kenteken komt samen met een [kentekenbewijs](#). Dit is sinds een aantal jaar een plastic pasje waarop het voertuigbewijs en het tenaamstellingsbewijs zijn samengevoegd. Deze kaart moet je altijd bij je hebben als je in de bedrijfsbus gaat rijden. Word je bijvoorbeeld aangehouden, dan moet je deze gegevens kunnen overleggen.

Let op: het kentekenbewijs bestaat naast het voertuigbewijs en het tenaamstellingsbewijs uit een derde deel, namelijk het overschrijvingsbewijs. Deze code heb je nodig om de bedrijfsbus te kunnen verkopen.

Als je kiest voor een bedrijfswagen leasen volgens financial leasevoorwaarden, ben je echter niet volledig eigenaar. De leasemaatschappij is juridisch eigenaar en zal het overschrijvingsbewijs daarom vaak in zijn bezit houden. Pas als jij alle betalingen hebt gedaan en een eventuele slottermijn hebt betaald, krijg je het overschrijvingsbewijs toegestuurd. Jij bent nu immers ook juridisch eigenaar en kunt met de wagen doen en laten wat je wilt.

Bij een tweedehands bedrijfsbus hoeft geen kenteken meer aangevraagd te worden. Je kunt vaak dan al direct na het tekenen van je contract in je nieuwe leasebus rijden.

Stap 6

Aan alle verplichtingen voldoen

Een bedrijfsbus leasen is ontzettend handig. Je hoeft niet in één keer veel geld te betalen, maar je hebt wel de beschikking over een wagen.



Het ultieme 6-stappenplan voor het leasen van een bedrijfsbus

Kies je voor financial lease, dan heb je wel een aantal verantwoordelijkheden. Zo moet je zelf [de belasting](#) regelen, ben je verantwoordelijk voor het afsluiten van de juiste [verzekering](#) en moet je [het onderhoud](#) van je wagen zelf regelen.

Maar hoe doet je dit? En wat zijn eigenlijk de regels als je leasecontract afloopt?

Belasting, de verzekering en het regelen van onderhoud

Onderhoud, belasting en de verzekering... dat zijn de drie zaken waarvoor jij bij het leasen van een bedrijfsbus volgens financial leasevoorwaarden verantwoordelijk bent.

We nemen hieronder met je door wat je zoal moet doen:

Belasting

Een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden heeft belastingtechnisch een aantal voordelen. Deze hebben we bij stap 1 al uitgebreid besproken. Hieronder hebben we ze nogmaals voor je op een rijtje gezet:

- Bij financial lease heb je recht om de BTW die je zakelijk betaalt terug te vorderen;
- Bij financial lease mag je gebruik maken van de renteaftrek;
- Bij financial lease heb je recht op investeringsaftrek;
- Bij financial lease mag je de bedrijfsbus fiscaal afschrijven.

Rijd je daarnaast met een grijs kenteken, dan kun je ook hier nog enkele [belastingtechnische voordelen](#) behalen:

- Met een grijs kenteken hoef je geen BPM te betalen;
- Met een grijs kenteken hoef je minder wegenbelasting te betalen.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

Waarschijnlijk zijn bovenstaande voordelen een belangrijke reden waarom jij voor financial lease hebt gekozen. Maar natuurlijk kun je niet zomaar van deze voordelen profiteren. Je moet er wel zelf wat voor doen.

Zo moet je bijvoorbeeld zelf zorgen dat je belastingaangifte gedaan wordt om je BTW terug te vorderen. Ook moet je zelf actie ondernemen en de renteaftrek, investeringsaftrek en de afschrijvingen van je winst aftrekken alvorens je belasting betaalt.

Doe je dit niet?

Dan bestaat de kans dat je te veel betaalt en je geen gebruik kunt maken van de fiscale voordelen die financial lease je biedt.

Verzekering

Naast het regelen van je belastingen moet je ook [de verzekeringen zelf afsluiten](#). Het voordeel van financial lease is dat je zelf mag bepalen bij welke verzekeraar je dit doet. Jij bent tenslotte economisch eigenaar van de bedrijfsbus.

Extra voordeel is dat je schadevrije jaren op kunt bouwen, waardoor je jaarlijks extra korting op je premie kunt pakken.

Maar welke verzekering moet je kiezen?

Je bedrijfsbus is voor zakelijk gebruik, waardoor je ook verplicht bent om een zakelijke verzekering af te sluiten. Rijd je daarnaast met een grijs kenteken, dan moet je een speciale bestelautoverzekering afsluiten: de zakelijke bestelautoverzekering.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

Bij zo'n zakelijke verzekering ben je vaak zowel zakelijk als privé gedekt voor schade. Voor welke schade is afhankelijk van de dekking die je kiest.

De mogelijkheden zijn:

- WA
- WA+, oftewel beperkt casco
- Allrisk, oftewel volledig casco



Een WA verzekering, ook wel de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering, is een verzekering waarbij schade die jij veroorzaakt aan andere auto's, personen en eigendommen van andere mensen vergoed wordt. Schade aan je eigen bus wordt niet gedekt.

Bij de WA+-verzekering wordt bovenstaande schade vergoed, maar word ook de schade aan je eigen wagen vergoed, mits deze door een ander wordt veroorzaakt. Bij de allrisk-verzekering wordt tot slot alle schade vergoed. Ook schade die je zelf veroorzaakt is bij deze dekking dus meeverzekerd.

Let op: de leasemaatschappij laat vaak in het leasecontract opnemen dat je een allrisk-verzekering af moet sluiten. Controleer altijd goed of dit ook bij jouw leasecontract het geval is!

Naast deze basisverzekering, kun je er ook voor kiezen om je aanvullend te verzekeren. Over het algemeen zijn er vijf aanvullende verzekeringen die uitkomst kunnen bieden als je een bedrijfsbus leaset, namelijk:

- Eigen vervoer verzekering;
- Schade-inzittendenverzekering;
- Ongevallen-inzittendenverzekering;
- Pechhulpverzekering;
- Rechtsbijstandverzekering.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

Tip: ben je niet verzekerd tegen inbraak of diefstal? Dan kan het verstandig zijn om je bedrijfsbus extra te [beveiligen](#).

Dit kun je onder andere op de volgende manieren doen:

- Bevestig extra sloten aan de deuren;
- Bevestig een trekhaakslot om te voorkomen dat de achterdeuren zomaar open gemaakt kunnen worden;
- Plaats een slam lock om jezelf ervan te verzekeren dat je deuren op slot gaan zodra jij deze dicht gooit;
- Plaats een GPS-tracker in je bestelbus. Mocht je bus (inclusief lading) gestolen worden, dan is de kans groot dat je hem zo toch terugvindt.

Onderhoud

Tot slot hoort het goed onderhouden van je leasebus ook tot jouw verantwoordelijkheden. Maar waar bestaat onderhoud precies uit? Betekent dit dat je zelf moet gaan sleutelen? Niet per se, maar het kan natuurlijk wel. Het onderhoud van je leasebus bestaat uit een aantal controles die je door de monteur uit moet laten voeren.

De grote en de kleine beurt

De grote en de kleine beurt zijn twee controles waarbij gekeken wordt of jouw wagen mankementen vertoont. Als dit het geval is, kunnen er preventief onderdelen vervangen worden of vloeistoffen bijgevuld worden. De keuringen laat je op de volgende momenten uitvoeren:

- De grote beurt laat je na iedere 20.000 kilometer die je gereden hebt uitvoeren;
- De kleine beurt laat je na iedere 10.000 kilometer die je gereden hebt uitvoeren;

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

Omdat je gekozen hebt voor financial lease mag je zelf bepalen bij welke garage je de verschillende onderhoudsbeurten uit laat voeren. Je kunt deze afweging bijvoorbeeld maken op basis van de kosten, je eerdere ervaringen of op basis van expertise van de garage.

De Algemene Periodieke Keuring

De APK is een verplichte keuring die wordt uitgevoerd om de veiligheid op de weg te waarborgen en om het milieu te beschermen. Hoe vaak je wagen gekeurd moet worden, is afhankelijk van hoe nieuw deze is, hoe zuinig deze rijdt en welke brandstof hij verbruikt. Zo moeten oude wagens bijvoorbeeld vaker gecontroleerd worden dan nieuwe wagens. Om je te helpen bij het inplannen van de APK krijg je altijd ruim van tevoren een bericht van de RDW. Bij welke garage je de APK vervolgens inplant, bepaal je zelf.



Naast deze verplichte keuringen, zijn er ook een aantal dingen die je zelf kunt controleren om je wagen in optimale gezondheid te houden. De klussen die je zelf kunt doen vind je hieronder. We hebben bovendien per klus een overzichtelijk stappenplan toegevoegd.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

1. De motorolie controleren en bijvullen

- Zet je leasewagen op een vlakke ondergrond en zorg dat de motor koud is.
- Doe de motorkap open, pak de peilstok vast en trek deze rustig uit de motor.
- Maak de peilstok schoon met keukenpapier of een schone doek en stop hem terug in de motor.
- Wacht enkele seconden en trek de peilstok opnieuw uit de motor.
- Controleer nu of het olieniveau op de peilstok tussen de twee markeringen valt.
 - Is dit het geval? Dan hoeft de olie niet bij te vullen. Je kunt de peilstok terug in de motor steken en de motorkap sluiten.
 - Valt het oliepeil onder de laagste markering? Vul de motorolie dan bij. Dit doe je door de olievuldop los te draaien en een trechter in het gat te zetten. Hier giet je de olie vervolgens in. Welke olie je mag gebruiken, lees je in het instructieboekje dat bij de wagen hoort.



Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

2. De koelvloeistof controleren en bijvullen

- Zet je leasewagen op een vlakke ondergrond en zorg dat de motor koud is.
- Maak de motorkap open en controleer of het niveau van de koelvloeistof binnen de minimale en maximale grenzen valt. Deze grenzen zijn op de buitenkant van het transparante drukvat gemarkeerd met streepjes.
 - Valt het koelvloeistofpeil binnen de markering? Dan hoeft je niets te doen.
 - Valt het koelvloeistofpeil onder de laagste markering? Vul de koelvloeistof dan bij. Draai de dop van het drukvat los en giet de koelvloeistof in het vat. Welke koelvloeistof je mag gebruiken staat in het instructieboekje dat bij de leasebus hoort.



Let op: je mag de dop van het drukvat nooit openmaken terwijl de motor nog warm is!

3. Het koel- en ruitensproeisysteem controleren, bijvullen en beschermen tegen vorst

- Zet de motor van je leasewagen uit en open de motorkap.
- Open de dop van het reservoir met de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir bij totdat deze vol is.
 - Gebruik in de zomer gele of roze ruitenvloeistof.
 - Gebruik in de winter blauwe ruitensproeiervloeistof. Aan deze vloeistof is antivries toegevoegd, waardoor hij beter geschikt is voor lage temperaturen.
- Doe de dop dicht en sluit de motorkap.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

4. De bandenspanning controleren

- Zoek in het instructieboekje dat bij de leasebus hoort wat de beste bandenspanning is. Rij vervolgens naar het dichtstbijzijnde tankstation met een bandenpomp.
- Stel de bandenpomp in op de spanning die je in het instructieboekje hebt opgezocht.
- Draai nu de ventieldop van een van de banden los, sluit de bandenpomp aan en houd het mondstuk net zo lang ingedrukt totdat de bandenpomp met een piepje aangeeft dat de bandenspanning goed is.
- Draai de ventieldop weer vast en ga verder met de volgende band.

5. De profieldiepte controleren

- Zet je auto stil op een vlakke weg en draai de banden van je wagen in. Je hebt op deze manier voldoende ruimte om de profieldiepte te controleren.
- Zet de profieldieptemeter op verschillende plekken in de groeven van de band.
 - Is de profieldiepte meer dan 1,6 millimeter? Dan is er niets aan de hand. De profieldiepte van je band is goed.
 - Is de profieldiepte minder dan 1,6 millimeter? Dan moet je de band laten vervangen.
- Als je de profieldiepte van één band hebt gecontroleerd, ga je verder met de andere banden.

Het leasecontract loopt af

Hoe je het ook wendt of keert, [aan een financial leasecontract komt altijd een einde](#). Dit kan na vijf jaar zijn, maar het kan ook al eerder zijn afhankelijk van wat je hebt afgesproken met de leasemaatschappij. Omdat je voor financial lease hebt gekozen, word jij aan het eind van het leasecontract naast economisch eigenaar ook juridisch eigenaar van de bedrijfsbus.

Stap 6. Aan alle verplichtingen voldoen

Hoe je de bedrijfswagen overneemt is echter afhankelijk van of je al dan niet een slottermijn hebt opgenomen in je contract en of je deze al dan niet in één keer kunt betalen.

In principe kun je het leasecontract op vier manieren afsluiten:

- Je betaalt de laatste maandtermijn en de slottermijn in één keer af, waardoor jij direct volledig eigenaar wordt van de leasewagen.
- Je betaalt de laatste maandtermijn en sluit een betalingsovereenkomst voor de slottermijn. Je betaalt de slottermijn nu in een aantal termijnen af. Over het bedrag dat nog open staat, betaal je rente.
- Je ruilt je huidige leasebus in. Hierdoor kan de inruilwaarde van de wagen van je slottermijn afgetrokken worden. Het bedrag dat overblijft betaal je als aanbetaling voor je nieuwe leasecontract met financial leasevoorwaarden.
- Je betaalt de laatste maandtermijn en hebt hiermee de bedrijfsbus volledig afbetaald. Er is geen slottermijn opgenomen in je leasecontract, waardoor jij nu eigenaar van de wagen bent.

Bij een bedrijfsbus leasen volgens financial leasevoorwaarden komt behoorlijk wat kijken. Niet alleen moet je een keuze maken uit het grote aanbod van bussen, maar je moet ook precies weten welke voorwaarden het best bij jou passen en welke het gunstigst zijn.

In bovenstaand overzicht vind je precies wat je moet weten om met de beste voorbereiding een bedrijfsbus te kunnen leasen en je bedrijf een flinke kickstart voor de toekomst te bezorgen!

Neem contact met ons op voor een vrijblijvend advies

www.hellocars.nl

013 440 02 09 - info@hellocars.nl

